



Över denna nybyggda bro vill Vägverket att ridskolans medlemmar ska amvända sig av.

FOTO: ANDERS HANSON

ALSTER: Få använder angiven övergångsbro då det blir en jätteomväg

Ridklubben känner fortsatt oro

Elever som ska gå till och från Karlstad ridklubb i Alster hänvisas nu att använda den nya bron över E 18. Därför har varningsskylten där ungdomarna tidigare korsat E 18 tagits bort.

– Men att ta den nya bron blir en jätteomväg och därför väljer många fortfarande den gamla vägen.

■■■ Det säger Eva Peterson, mamma till två döttrar som är medlemmar i klubben. De är ofta och rider där på eftermiddagarna och Eva Peterson är orolig för trafiksituationen i området.

– Det har ju varit problem ända sedan man började med motorvägsbygget hösten 2006 med att ungdomarna har fått korsa E 18. Men tidigare har det åtminstone funnits en skylt med ridklubb och en provisorisk lamppa och markering med bildäck

för att skydda dem som skulle gå över från utfarten vid Lantmännen och över vägen.

Hänvisar till ny bro

Men nu är det borttaget och och Vägverket hänvisar de gående medlemmarna i stället att använda den nya bron över E 18 och sedan korsa Europavägen vid avfarten till ridklubben.

– Men att ta den nya bron blir en jätteomväg och därför väljer många fortfarande den gamla vägen och det känns otryggt. Vägverket säger att det då är vårt föräldraansvar, men jag anser att Vägverket borde få ordning på den här situationen och kunna återöppna den gamla övergången under E 18 vid bron över Alsterälven. Då hoppas jag även att det blir belysning där för säkerhetens skull, säger Eva Peterson.

Christer Hidén, projektledare



I samband med bygget av den nya bron över Alsterälven är gångvägen under bron som leder till Karlstad ridklubb stängd.

FOTO: CHRISTER WIK

för motorvägsbygget säger så här om kritiken:

– Tyvärr så klarar vi inte att

hålla gångvägen under E 18 vid Alsterbron öppen under vägbygget. Den öppnas först någon gång

i sommar och därför hänvisar vi medlemmarna att använda den nya bron. Vi vet om riskerna när de ska passera över vägen på krönet, men den vägen är just nu den bästa. Det är beklagligt att bygget tar så lång tid. När det gäller belysning är det inget planerat, men något vi får titta på.

Ridskolechefen Ann-Charlott Kyrk konstaterar att man försökt påverka Vägverket att öka säkerheten, men är samtidigt orolig över en annan sak.

– Det gäller förslaget att man ska anlägga Värmlands största bergtäkt i närheten av ridklubben. Det skulle innebära mycket mer trafik på samma väg som leder in till området med stora lastbilar och det skulle inte alls bli bra.

