



De två nya broarna vid Alster och Skattkärr har fått vacker kvällsbelysning.

FOTO: MIKAEL LINDBLOM

**ALSTER/SKATTKÄRR: "Ett jättelyft för trafiksäkerheten"**

# Snart invigs den nya motorvägen

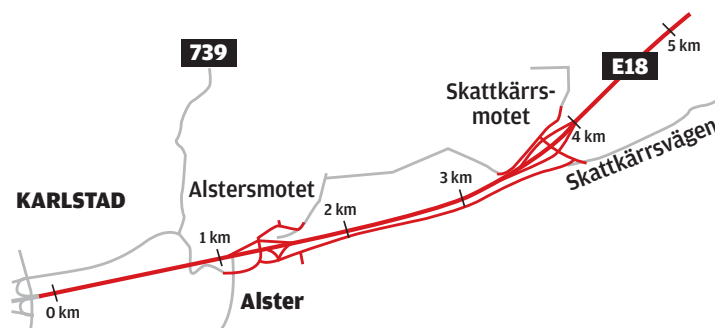
Tisdagen den 23 september invigs den nya motorvägen mellan Kronoparken och Skattkärr. Efter tre år står då äntligen den 5,5 kilometer långa vägsträckan färdig.

– Ett jättelyft för trafiksäkerheten, säger projektledaren Christer Hidén.

■ ■ ■ Värmlands största vägprojekt sedan byggandet av nya 61:an mellan Kils och Fagerås på 1990-talet (230 miljoner kronor) har varit mycket efterlängtat. De farliga korsningarna vid Alster och Skattkärr har orsakat många olyckor genom åren och köerna har samtidigt varit långa in och ut ur Karlstad med bara en fil i vardera riktningen.

Men nu är det slut på det och i omgångar har trafiken släppts på längs den utbyggda E 18-sträckan.

– Att vi får bort de otäcka korsningarna kommer att betyda väldigt mycket. Det är ett jättelyft



Sammanlagt 5,5 kilometer ny fyrfältsväg har skapats mellan Kronoparken och Skattkärr. Dessutom har två nya trafikplatser byggts. SKISS: CLAES BONDE

för säkerheten att de nu blir planskilda och vi får därmed en helt annan trafiksituation, säger Christer Hidén.

## Ny parallellväg

I snitt har 40–50 personer arbetat med att bredda E 18 till motorvägsstandard 21,5 meter (16 meter öster om Skattkärrsmotet) under de senaste tre åren och nu är de nästan i mål. Men det åter-

står fortfarande en del småjobb innan invigningen.

– Det handlar bland annat om att sätta upp räcken, rikta belysningen och måla om vägen efter att den sista nya asfalten har lagts. Ommålningen börjar redan i kväll (läs: i går). Vi har hållit budgeten och tidplanen väldigt bra med bygget, trots problem med markförhållandena vid Alsterbron, men de sista

veckorna är det ändå jättigt med lite övertid.

Förutom motorvägen och de två planskilda korsningarna har Vägverket även byggt en 2,5 kilometer lång parallellväg mellan Alster och Skattkärr. Sådana byggs alltid numera vid motorvägar.

– De anläggs för långsamtgående fordon som inte får köra på själva motorvägen och där har kommunen valt att lägga till en gång- och cykelväg, säger Christer Hidén.

Gatuchefen Per Persson är väldigt nöjd med den satsningen.

– Vi lägger runt fem miljoner kronor och det gör att folk från Skattkärr kan cykla till och från stan. Vägen underlättar även kommunikationerna mellan Alster och Skattkärr när man inte behöver ta sig ut på motorvägen. Dessutom blir det lät-

tare att bygga fler bostäder i området.

## Bortbantad rastplats

Det som saknas längs den nya motorvägen är en rastplats. Den bantades bort av kostnads-skäl, men Christer Hidén hoppas att den kan bli verklighet inom något år.

– Den har hög prioritet och är tänkt att ligga intill Alsterbron på väg in mot Karlstad där man kan utnyttja kulturmiljön intill Frödingstenen och Alsters herrgård. Kostnaden beräknas till 5–8 miljoner kronor.

Tisdagen den 23 september invigs den nya motorvägen i närvaro av bland andra kommunalrådet Lena Melesjö Windahl (s) och Håkan Wennerström, chef för Vägverket Region väst.

” Att vi får bort de otäcka korsningarna kommer att betyda väldigt mycket.